



## Merkblattanhang A1 – Checkliste im Rahmen des funktionalen Praxistests von Feuerwehraufzügen

| 1    | Bauliche Anforderungen   | erfüllt                  | Nicht erfüllt |
|------|--|--------------------------|---------------|
| 1.1  | Eigener feuerbeständiger Fahrschacht vorhanden?  | <input type="checkbox"/> |               |
| 1.2  | Wenn ein Triebwerksraum vorhanden ist, ist dieser feuerbeständig abgetrennt?   | <input type="checkbox"/> |               |
| 1.3  | Entrauchung Fahrschacht 2,5 % der Grundfläche mind. 0,1 m <sup>2</sup> vorhanden?  | <input type="checkbox"/> |               |
| 1.4  | Drückbelüftungsanlage vorhanden und zusätzlich durch Phase 1 aktivierbar?  | <input type="checkbox"/> |               |
| 1.5  | Liegt ein mängelfreies Gutachten gemäß § 2 BetrVO vor?   | <input type="checkbox"/> |               |
| 1.6  | Führt die Fahrschachttür in einen feuerbeständigen Vorraum?  | <input type="checkbox"/> |               |
| 1.7  | Ist der Vorraum brandlastfrei?   | <input type="checkbox"/> |               |
| 1.8  | Ist im Fahrschacht eine ortsfeste Leiter so angebracht, dass ein Übersteigen vom Fahrkorb zur Leiter und von der Leiter zu den Fahrschachttüren möglich ist? | <input type="checkbox"/> |               |
| 1.9  | Können die Fahrschachttüren ohne Hilfsmittel vom Schacht aus mit einer Hand geöffnet werden?   | <input type="checkbox"/> |               |
| 1.10 | Kann jedes Geschoss im Feuerwehrbetrieb angefahren werden?   | <input type="checkbox"/> |               |
| 1.11 | Ist ein ausreichender Schutz vor Eindringen von Wasser in den Schacht an allen Schachtöffnungen vorhanden? Bzw. sind geeignete Maßnahmen gegen den           | <input type="checkbox"/> |               |

|          |   |                          |  |
|----------|---|--------------------------|--|
|          | Ausfall des Aufzuges durch eingedrungenes Wasser getroffen?   |                          |  |
| <b>2</b> | <b>Kennzeichnung vorhanden?</b>   | <b>Ja</b>                |  |
| 2.1      | An allen Zugängen zum Vorraum des Feuerwehraufzuges ist in allen Geschossen ein Piktogramm der Größe 100 mm x 100 mm vorhanden?   | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.2      | Ist zusätzlich zu Punkt 2.1: Kennzeichnung des Zuganges zum Feuerwehraufzug in der Hauptzugangsebene mit Schild nach DIN 4066, Größe 74mm x 210mm „Feuerwehraufzug“ vorhanden?              | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.3      | Ist der Feuerwehraufzug in allen Geschossen (in den Vorräumen) gekennzeichnet, wenn mehrere Aufzüge aus dem Vorraum zu erreichen sind?  | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.4      | Sind die Kennzeichnungen in den Vorräumen mit Geschossangabe durch die Sichtöffnung der Fahrschacht- und Fahrkorbtüren erkennbar?   | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.5      | Ist die Kennzeichnung auf dem Fahrkorbletten mit dem Symbol Feuerwehraufzug in 20 mm x 20 mm (Schalter Phase 2) vorhanden?  | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.6      | Ist die Kennzeichnung des Feuerweherschalters im Vorraum mit dem Piktogramm in 20 mm x 20 mm (Schalter Phase 1) vorhanden?  | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.7      | Ist ein einfaches Diagramm oder Bildzeichen, welches die Entriegelung der Schachttür beschreibt, innerhalb des Schachtes an jedem Haltstellenzugang in der Nähe der Verriegelung vorhanden? | <input type="checkbox"/> |  |
| <b>3</b> | <b>Schließung</b>   | <b>Ja</b>                |  |
| 3.1      | Sind alle Feuerweherschalter, (z.B. Schalter für Phase 1 & 2, Notausstiegseinrichtungen) mit Ausnahme   | <input type="checkbox"/> |  |

|          |   |                          |  |
|----------|---|--------------------------|--|
|          | des Fw Aufzugsschlüsselbehälters mit Dreikantschließung ausgestattet?   |                          |  |
| 3.2      | Sind ggf. vorhandene Schutzgehäuse/ Abdeckungen mit vor Ort vorhandenen Schlüsseln/ Dreikant zu öffnen?   | <input type="checkbox"/> |  |
| 3.3      | Sind Notausstiegseinrichtungen (z.B. Leiterdepot im Fahrkorb, Notausstiegs- klappe) mit Feuerweherschloss nach DIN 14925/Dreikant gesichert? Notausstiegs- klappe im Fahrkorb<br><br>-Fahrkorb-Innenseite mit Feuerweherschloss nach DIN 14925/Dreikant<br><br>- Fahrkorb-Deckenseite ohne Schließung | <input type="checkbox"/> |  |
| 3.4      | Sind für den Aufzugs- und Notbetrieb alle erforderlichen Schlüssel vorhanden und für die Feuerwehr jederzeit zugänglich?  | <input type="checkbox"/> |  |
| <b>4</b> | <b>Fahrkorb</b>   | <b>Ja</b>                |  |
| 4.1      | Ist der Fahrkorb einschließlich Verkleidungen aus nichtbrennbaren Baustoffen?   | <input type="checkbox"/> |  |
| 4.2      | Sind min. die Fahrkorbmindest- abmessungen 1.100 mm x 2.100mm (B x L) vorhanden?  | <input type="checkbox"/> |  |
| 4.3      | Wird die Tragfähigkeit 1000 kg erreicht?  | <input type="checkbox"/> |  |
| 4.4      | Ist eine Ausstiegsöffnung in Fahrkorbdecke von mindestens 0,6 m x 0,8 m; mit vorgehaltenen Mitteln erreichbar?  | <input type="checkbox"/> |  |
| 4.5      | Ist eine Fahrschacht- und Fahrkorbtüren mit fest verglaster Sichtöffnung mit einer Fläche von mind. 600 cm <sup>2</sup> (Hochformat) vorhanden?   | <input type="checkbox"/> |  |
| 4.6      | Ist eine Bedienung von Befehlsgebern mit Handschuhen möglich?   | <input type="checkbox"/> |  |
| <b>5</b> | <b>„Phase 1“ - Vorzugsruf</b>   | <b>Ja</b>                |  |

|          |   |                          |  |
|----------|---|--------------------------|--|
| 5.1      | Ist eine Inbetriebnahme manuell über Feuerwehrscharter in der Hauptzugangsebene möglich?  | <input type="checkbox"/> |  |
| 5.1a     | Optische Anzeige Bestätigung der Phase 1  |                          |  |
| 5.1b     | Kommunikationssystem aktiv  |                          |  |
| 5.2      | Sind nach Inbetriebnahme (Phase 1) alle Befehlsgeber der Haltestellen sowie im Fahrkorb außer Funktion und werden anstehende registrierte Rufe gelöscht? Wird die Servicefahrt übersteuert? | <input type="checkbox"/> |  |
| 5.3      | Sind die Türsteuereinrichtungen (z. B. Lichtschranke) zum Schließen der Tür (Sicherheitseinrichtung), deaktiviert?  | <input type="checkbox"/> |  |
| 5.4      | Steht der Fahrkorb in der Feuerwehzugangsebene mit geöffneten Türen?  | <input type="checkbox"/> |  |
| 5.5      | Ist die Schacht- und ggf. Triebwerksraumbeleuchtung eingeschaltet?  | <input type="checkbox"/> |  |
| <b>6</b> | <b>„Phase 2“ - Feuerwehrbetrieb</b>   | <b>Ja</b>                |  |
| 6.1      | Wird die <b>Phase 2</b> ausschließlich nach Betätigung des Feuerwehrscharter im Fahrkorb aktiviert?   | <input type="checkbox"/> |  |
| 6.2      | Optische- und akustische Quittierung der Phase 2  |                          |  |
| 6.2      | Ist die Auswahl von mehr als einem Fahrziel durch die Fahrkorbsteuerung ausgeschlossen?   | <input type="checkbox"/> |  |
| 6.3      | Überschreibt ein neuer Fahrkorbinnenruf (Stockwerkswahl) den alten Ruf und führt diesen ohne nennenswerte Verzögerungen den neuen Befehl aus.   | <input type="checkbox"/> |  |
| 6.4      | Bleiben die Fahrkorbtüren beim Erreichen des Fahrziels geschlossen?   | <input type="checkbox"/> |  |
| 6.5      | Sind folgende Forderungen erfüllt?<br>Öffnen der Tür nur durch dauerndes Drücken der „Tür-Auf“ Taste. Bis die Tür   | <input type="checkbox"/> |  |

|          |  |                          |  |
|----------|--|--------------------------|--|
|          | vollständig geöffnet ist, muss das Loslassen der Taste ein Schließen der Tür veranlassen (Totmannschalter)   |                          |  |
| 6.6      | Öffnen die Türsteuereinrichtungen auf Druck die Tür wieder?<br>(Sicherheitseinrichtung für Wegfall Lichtschanke; Quetschgefahr)  | <input type="checkbox"/> |  |
| 6.7      | Wird der letzte Fahrkorbinnenruf auf Fahrkorbbedientableau angezeigt?  | <input type="checkbox"/> |  |
| 6.8      | Wird die Stellung des Fahrkorbes im Fahrkorb und in der Feuerwehrzugangsebene angezeigt?   | <input type="checkbox"/> |  |
| 6.9      | Fährt der FW-Aufzug in die Zugangsebene, wenn der Feuerwehrscharter im Fahrkorb in Stellung „0“ (zurück zu Phase 1) geschaltet wird?   | <input type="checkbox"/> |  |
| 6.10     | Wird bei der Deaktivierung der Phase 2 eine vorherige Etagenwahl gelöscht.   |                          |  |
| 6.11     | Ist eine Aufzugsfahrt bei geöffneter Notausstiegsklappe ausgeschlossen?  | <input type="checkbox"/> |  |
| <b>7</b> | <b>Kommunikation</b>   | <b>Ja</b>                |  |
| 7.1      | Ist die Sprechanlage zwischen Fahrkorb und Triebwerksraum bzw. bei triebwerkslosen Fw-Aufzügen, am Tableau für Notfälle, betriebsbereit und die Kommunikation verständlich?  | <input type="checkbox"/> |  |
| 7.2      | Sind folgende Forderungen erfüllt?<br>Ist die Hörer- und tasterlose Sprechanlage zwischen Fahrkorb und Feuerwehrzugangsebene ab der Phase1 betriebsbereit und verständlich?<br>Ist die Sprechanlage zwischen dem ggf. vorhandenen Triebwerksraum betriebsbereit und verständlich?<br>(Forderung entfällt bei Aufzügen ohne Triebwerksraum) | <input type="checkbox"/> |  |
| <b>8</b> | <b>Sicherheitsstromversorgung</b>  | <b>Ja</b>                |  |

|     |  |                          |  |
|-----|--|--------------------------|--|
| 8.1 | Ist der Feuerwehraufzug an die Sicherheitsstromversorgungsanlage angeschlossen? (Versorgung für 8h)  | <input type="checkbox"/> |  |
| 8.2 | Sind Kabel und Leitungen des Feuerwehraufzuges getrennt und feuerbeständig geschützt verlegt?  | <input type="checkbox"/> |  |
| 8.3 | Sind elektrische Einrichtungen IPX3 bzw. IP67 geschützt?   | <input type="checkbox"/> |  |
| 8.4 | <p><b>Wiederinbetriebnahme des Aufzuges innerhalb von 1 min</b></p> <p>Prüfbeschreibung:<br/>                     Netzausfall während der Fahrt simulieren. Erforderlich ist eine Lastfluss- und Selektivitätsberechnung oder alternativ ein „Härtetest“ mit allen Verbrauchern der Sicherheitsstromversorgungsanlage.<br/>                     Während des Umschaltvorganges Tasten im Fahrkorb mehrfach betätigen, damit eventuelle Kapazitäten im Bedienmodul abgebaut werden. Vorgabe:<br/>                     Nach dem Stromausfall darf sich der Fahrkorb um maximal ein Geschoss in Richtung Feuerwehrezugangsebene bewegen und muss danach für eine neue Zieleingabe zur Verfügung stehen</p> | <input type="checkbox"/> |  |